



Anhang des Integrierten Klimaschutzkonzepts der Verbandsgemeinde Wörrstadt

Endbericht vom 29. Juni 2012
mit Ergänzungen zur Umsetzung
vom 15. November 2012

Eine Studie der  *Transferstelle Bingen*

Anhang des Integrierten Klimaschutzkonzepts der Verbandsgemeinde Wörrstadt

Auftraggeber:

Verbandsgemeinde Wörrstadt
Fachbereich Bauen und Umwelt
Projektleiter Klimaschutzkonzept: Sandor Domidian, Fachbereichsleiter
Zum Römergrund 2-6
55286 Wörrstadt
Tel.: 0 67 32 601 - 225
E-Mail: sandor.domidian@vgwoerrstadt.de
Internetadresse: www.vgwoerrstadt.de

Wissenschaftliche Begleitung:

Transferstelle Bingen (TSB) in der ITB gGmbH
Berlinstraße 107a
55411 Bingen
Ansprechpartner: Michael Münch
Tel.: 0 67 21 98 424 – 0
E-Mail: muench@tsb-energie.de

Gefördert aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestags durch:



Das diesem Bericht zugrunde liegende Vorhaben wurde mit Mitteln des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit unter dem Förderkennzeichen 03KS0882 gefördert. Die Verantwortung für den Inhalt dieser Veröffentlichung liegt bei den Autoren.

Projektleitung: Michael Münch, Kerstin Kriebs

Bearbeitung: Markus Bastek; William Clauß; Joachim Comtesse; Marie-Isabel Hoheisel;
Birte Lotichius; Marc Meurer; Jochen Schied; Markus Sinß; Stefan Tkatsch;
Ursula Vierhuis, Corvin Veith, Joachim Walter

Anhangsverzeichnis

Anhang I	Gebäudesteckbriefe
Anhang II	Maßnahmenkatalog
Anhang III	Protokolle Workshops
Anhang IV	Protokolle Projektgruppentreffen
Anhang V	Pressespiegel 2011 und 2012
Anhang VI	Emissionskennwerte
Anhang VII	Emissionskennzahlen und Verbrauchsdaten für Verkehr
Anhang VIII	Einsparpotenziale kommunale Gebäude
Anhang IX	Spezifische Jahresenergieverbräuche

Anhang VII

Emissionskennzahlen und Verbrauchsdaten für Verkehr

Anhang VII Emissionskennzahlen und Verbrauchsdaten für Verkehr

Tabelle 0-1 Übersicht Fahrleistungen/Verbrauchswerte

Fahrzeugtyp	Antriebsart	durchschnittliche Fahrleistung	Verbrauch
		km/a	l/100 km
PKW	Benzin	11.100	6,2
	Diesel	18.800	5,5
	Flüssiggas	11.100	8,5
	Hybrid	11.100	5
Motorräder	Benzin	4.000	5
	Diesel	4.000	4
LKW bis 3,5 t	Diesel	37.000	9,85
LKW bis 12 t	Diesel	69.800	14
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	Diesel	8.000	46
Linienbus	Diesel	40.100	32,7
Sattelzugmaschinen	Diesel	122.000	31,6

Quelle (Öko-Institut, 2011)

Tabelle 0-2 Emissionsfaktoren Verkehr

Fahrzeugtyp	Antriebsart	Emissionsfaktor
		g CO ₂ e/km
PKW	Benzin- klein	171
	Benzin- mittel	219
	Benzin- groß	280
	Diesel- klein	145
	Diesel- mittel	196
	Diesel- groß	250
	Flüssiggas	231
	Benzin/LPG	228
	Hybrid	179
Motorräder	Benzin	171
	Diesel	145
LKW bis 3,5 t	Diesel	566
LKW bis 12 t	Diesel	659
Landwirtschaftliche Zugmaschinen	Diesel	1.264
Linienbus	Diesel	867
Sattelzugmaschinen	Diesel	1.101